



Lietuvos mini ralio čempionato I etapas  
1<sup>st</sup> event of Lithuanian mini rally championship

„Rally Kėdainiai 2026“

Data / Date: **2026.05.08**

Laikas / Time: **18:30**

Tema / Subject: **Biuletenis Nr.1 / Bulletin No.1**

Dokumento Nr.: **1.1 / Document No.: 1.1**

Nuo / From: **Sporto komisaro /Stewards**

Kam / To: **Visiems dalyviams / All Competitors**

**PATVIRTINTA LASF – 2025.05.08**

Lapų skaičius / Number of Pages: **1**

Priedai / Attachments: **0**

**PAPILDOMŲ NUOSTATŲ PAKEITIMAI**

**~~9.6. SMART TRACKING GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:~~**

**~~9.6.1. Smart Tracking GPS autorifikacijos kodai bus išduodami administracinio tikrinimo metu.~~**

~~Laikas: 2025-05-09 (penktadienis): 16:00 – 20:30~~

~~Vieta: Bendradarbystės centras „Spiečius“ Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai-~~

~~GPS: 55.28552, 23.98113~~

**~~9.6.2. Ralio GPS sekimo sistema~~**

~~Organizatorius aprūpina ekipažus Smart Tracking GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jeisistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio Smart Tracking GPS įrenginio, Sporto komisaras skirs baudas. Dalyviai privalo Smart Tracking GPS naudoti pagal parengta naudojimo instrukciją.~~

**~~11.7. Smart Tracking GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS~~**

~~11.7.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti Smart Tracking GPS sekimo įdiegimo telefone. Smart Tracking GPS sekimo įrenginio unikalūs kodai bus pateikti dalyviams administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija pateikta prie Papildomų nuostatų prieduose.~~

~~11.7.2. Dalyviai turi įsijungti GPS sekimo įrenginį prieš pradėdant susipažinti su trasa. Smart Tracking GPS įrenginys turi būti įjungtas ir prieš startuojant prieš kiekvieną greičio ruožo startą.~~

~~11.7.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.~~

**~~11.7.4. Saugumo ir sekimo principas.~~**

~~Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ ir kiti saugos mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.~~

~~**Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 10 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.**~~

Sporto komisaras

Tadas Vasiliasukas